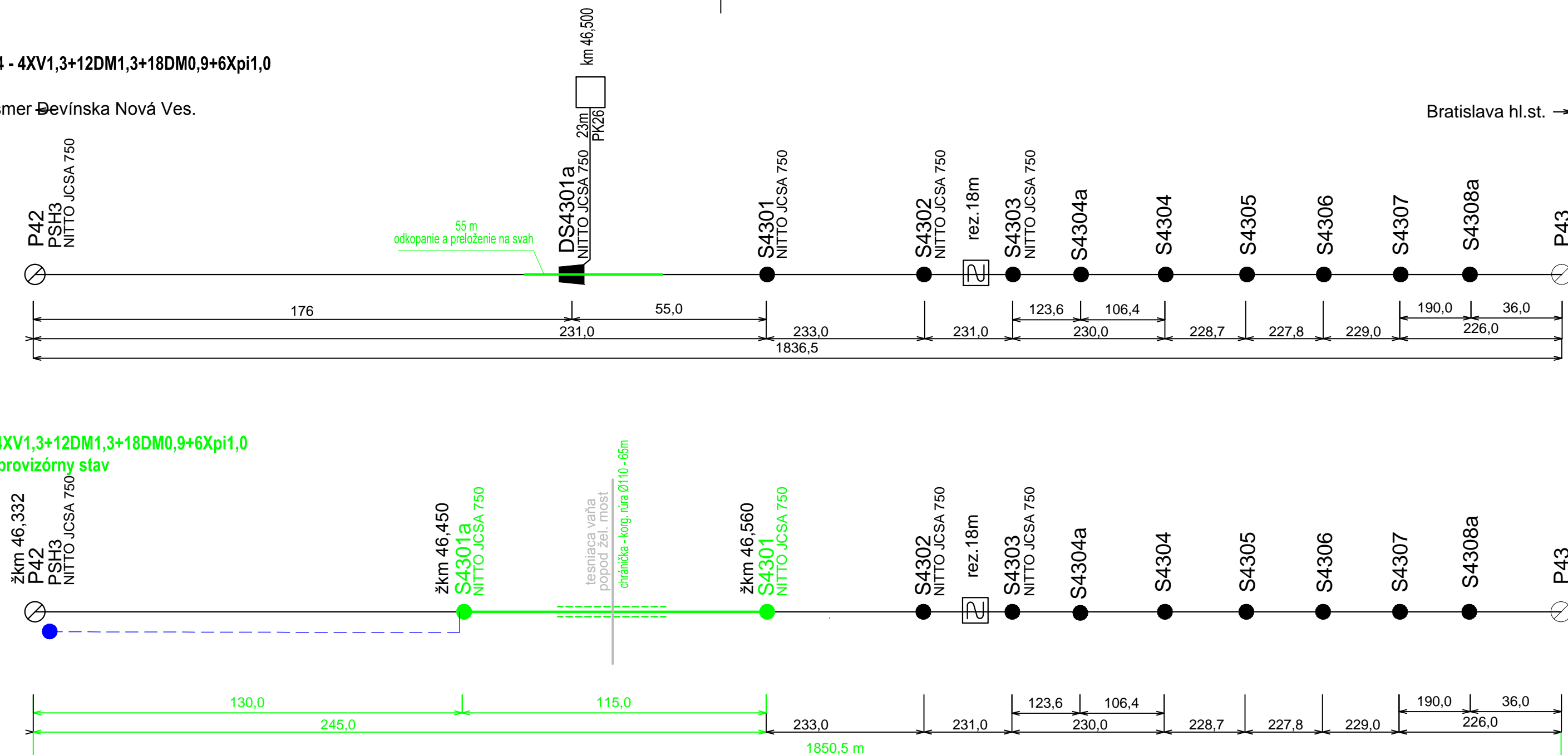


smer ~~Devínska~~ Nová Ves.



Technical drawing of a railway track layout showing a transition from a single-track section to a double-track section. The drawing includes stationing markers (P42, S4301a, S4301b, S4302, S4303, S4304a, S4304, S4305, S4306, S4307, S4308a, P43), track centerlines, and various dimension lines indicating distances between points and track widths. A vertical line indicates the 'tesniaca vaha' (track centerline) and 'podol zel mostu' (under the bridge). A green line segment is labeled 'črtníka - korg. tura'.

žkm 46,332
P42
PS43
NITTO JCSA 750

130 m

DK 44

přeložený spolu s OK SWAN (1x HDPE) a OK ŽSR (3x HDPE) do společné trasy

130 m

255 m

žkm 46,450
S4301a
NITTO JCSA 750

125 m

DK 44

komunikace pod žel. most

žel. most

žkm 46,560
S4301
NITTO JCSA 750

žkm 46,674
DS4302a
15m PK43

233,0

S4302
NITTO JCSA 750

rez. 18m

231,0

S4303
NITTO JCSA 750

123,6

106,4

228,7

227,8

229,0

190,0

36,0

226,0

1605,5 m

1860,5 m

S4304a

S4304

S4305

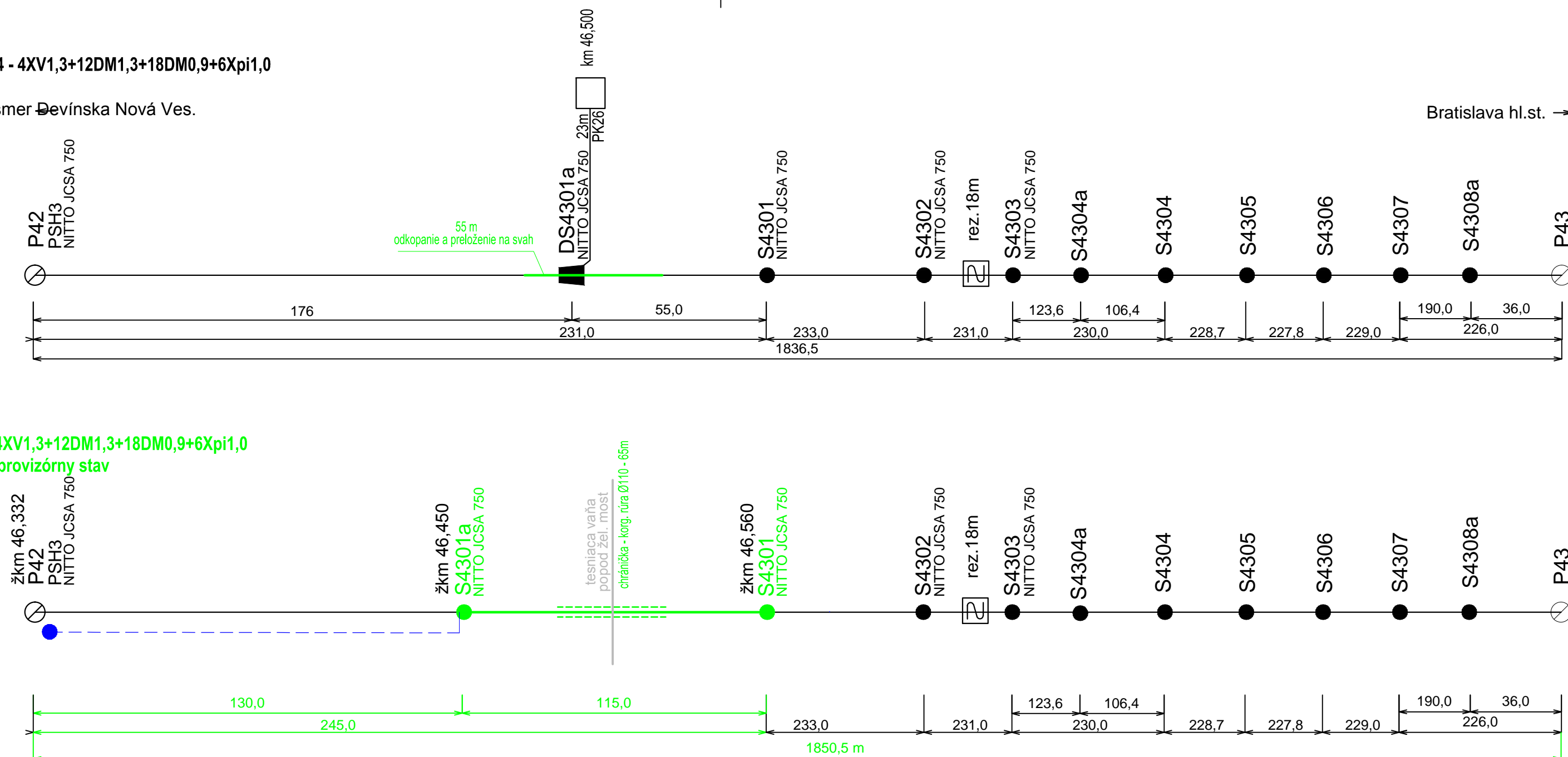
S4306

S4307

S4308a

P43

smer ~~De~~vínska Nová Ves.



Technical drawing of a cable route for a 10 kV power line. The route starts at a transformer (P42) and ends at a transformer (P43). It includes various cable segments (S4301a, S4301, DS4302a, S4302, S4303, S4304a, S4304, S4305, S4306, S4307, S4308a) and a section labeled 'rez. 18m'. The route crosses a railway track (žel. most) and a road (komunikácia popod žel. most). Dimensions are provided for each segment and the total route length is 1860,5 m.

Segment	Length (m)
From P42 to S4301a	255
S4301a	130
From S4301a to S4301	125
S4301	233,0
DS4302a	231,0
S4302	123,6
S4303	106,4
S4304a	228,7
S4304	227,8
S4305	229,0
S4306	190,0
S4307	226,0
S4308a	36,0
From S4308a to P43	226,0
Total	1860,5

ZMENY DOKUMENTÁCIE

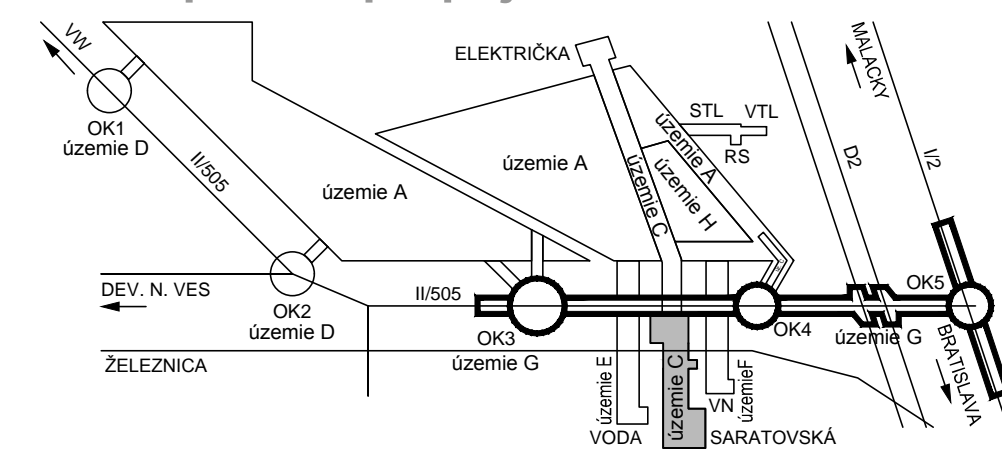
Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:




RIEŠENÁ ZÓNA

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ
OZNAČENIE
ÚZEMIA



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušník	<i>Kušník</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik	<i>Šmelik</i>	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Mrázová	<i>max</i>	
Navrhov - vypracoval:	Ing. Mrázová, Vráblová	<i>max</i>	
Kontroloval:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	
Miesto stady:	Bratislava	Okras:	Bratislava IV
Investor - stavebník:			
Služba:	<p>NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA</p> <p>Ozkač (sbor): C456</p> <p>Predložka diaľkového metalického kábla ŽSR</p>		
Názov prílohy:	Káblková schéma (provizória a definitívny stav)		
Digítálny názov prílohy:	1514_DSP_C456_3_Káblková schéma dwn		
<p>Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA</p> <p>Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický</p>			<p>1514</p> <p>Dátum: 01/2016</p> <p>Stupeň - účel: DSP</p> <p>Počet A4: 3x A4</p> <p>Časť: Súprava:</p>
Príloha:			<p>E</p> <p>3</p>

ZMENY DOKUMENTÁCIE

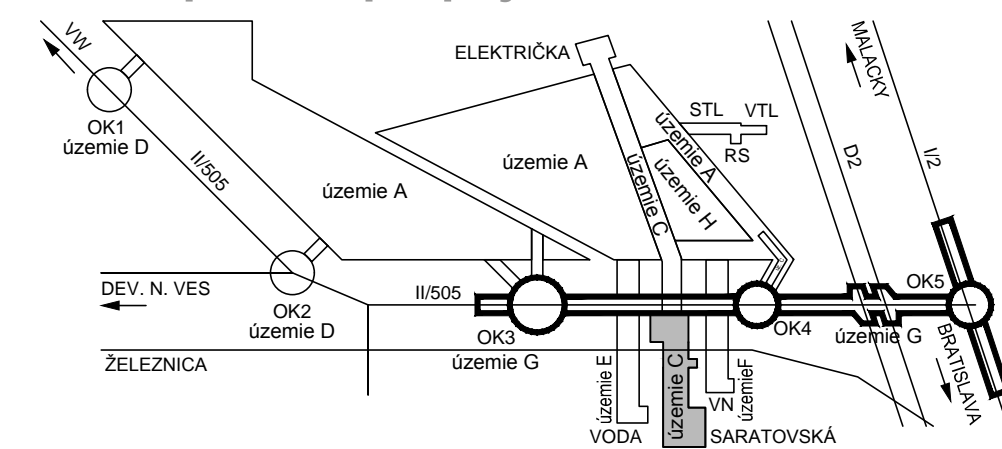
Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	




RIEŠENÁ ZÓNA

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ
OZNAČENIE
ÚZEMIA



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	<i>Kušnir</i>		Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA Ing. Slavomír Podmanický
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik	<i>Smelik</i>		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Mrázová	<i>Mrázová</i>		
Navrhov. - vypracoval:	Ing. Mrázová, Vráblová	<i>Mrázová Vráblová</i>		
Kontroloval:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>		
Miesto stánky:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV	Zakazkové číslo: 1514 Dátum: 01/2016 Stupeň - účel: DSP Počet A4: 3x A4 Časť: E Súprava:
Investor - stavebník:				Príloha: 3
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA			
Objekt (súbor):	C456 Prieložka diaľkového metalického kábla ŽSR			
Názov prílohy:	Káblová schéma (provizórny a definitívny stav)			
Digitálny názov prílohy:	1514_DSP_C456_3_Káblová schéma.dwg			